

نام درس: اپيدميولوژي حوادث ترافيكى

پيش‌نماز: اصول اپيدميولوژي و روش تحقيق

تعداد واحد: ۲ واحد

نوع واحد: نظرى

هدف کلي درس:

کد درس: ۹

آشنایي با اصول، مقاهيم و روش‌های اپيدميولوژي و کاربرد آن‌ها در تحقیقات مرتبط با پیشگیری از سوانح و مصدومیت‌های ترافيكى

شرح درس:

- آشنایي با شاخص‌ها و اندازه‌گيری‌های اپيدميولوژيک در حیطه مصدومیت‌های ترافيكى
- آشنایي با روش‌های خاص و نوین در مطالعات مصدومیت‌های ترافيكى
- آشنایي با وضعیت اپيدميولوژي حوادث ترافيكى در ايران و جهان
- آشنایي با مدیریت و کاربرد داده‌های اپيدميولوژي مصدومیت‌های ترافيكى
- آشنایي با علت شناختی حوادث ترافيكى و مصدومیت‌ها
- سنجش عملکرد سیستم خدمات سلامت و مداخلات مرتبط با اینستی ترافيكى
- آشنایي با کمک‌های اولیه در مصدومین حوادث ترافيكى

رئوس مطالب (۳۴ ساعت نظرى)



- آشنایي با اپيدميولوژي انواع مصدومیت‌ها در دنيا و ايران
- آشنایي با اپيدميولوژي توصیفی مصدومیت‌های سوانح ترافيكى در جهان و اiran
- اندازه‌گيری وقوع حادثه و مصدومیت و پیامدهای آن
- طرح‌های خاص مطالعاتی در حوادث ترافيكى
- محاسبه بار مصدومیت‌ها و محاسبه آن

- Injury Surveillance System و سیستمهای ثبت حوادث ترافيكى

- آشنایي Projection و مدل‌های پیشگویی

- آشنایي با نحوه استفاده از داده‌های ثانويه و متاناليز

- تحليل علت شناختی موردی حادثه ترافيكى و مدل‌های پیشگيری از حوادث (مثل Ten Steps, ماترييس هادون, ...)

- سنجش شدت مصدومیت و آشنایي با روش‌ها و نرم‌افزارهای موجود
- آشنایي با محاسبه بار مصدومیت‌های ناشی از سوانح ترافيكى
- سنجش عملکرد ارائه خدمات به مصدومان حوادث ترافيكى
- استفاده از تكنولوجى‌های نوین در برآورد ريسك و کاريي مداخلات (سيملاتورها)
- شناخت ابزارهای معتبر در سنجش مطالعات حوادث ترافيكى

انتظار مى رود در طول اين درس دانشجویان تمرینات مناسبى را مشابه با موارد زير انجام دهند:

- انجام محاسبات و برآورد شاخص‌های مختلف بر اساس داده‌های فرضی یا واقعی

- انجام يك مورد پروژه برای بار مصدومیت یا يك پروژه عملی Projection

- تحليل علت شناختی يك سناريوي ترافيكى واقعی یا فرضی با ماترييس هادون و شبکه عليت